

Service des Avions Français Instrumentés pour la Recherche en Environnement



Unité Mixte de Service, créé en 2005

- Grande expertise de la mesure aéroportée
- 23 agents au service des scientifiques français & européens
- Opère 3 avions, plates-formes instrumentés versatiles en fonction des besoins : installation de nouveaux instruments, organisation de campagnes de mesures, fourniture de données de base, etc.

Téledétection active/passive; in situ
Atmosphère; surfaces continentales; océans

Une flotte de 3 avions multidisciplinaires complémentaires



Falcon 20:
Haute altitude

Charge utile de 1,2T, altitude max 12 km,
vitesse 200 m/s



ATR42:
*Moyenne troposphère,
charge utile importante*

Charge utile jusqu'à 4,6T , altitude max 7 km,
vitesse 100 m/s

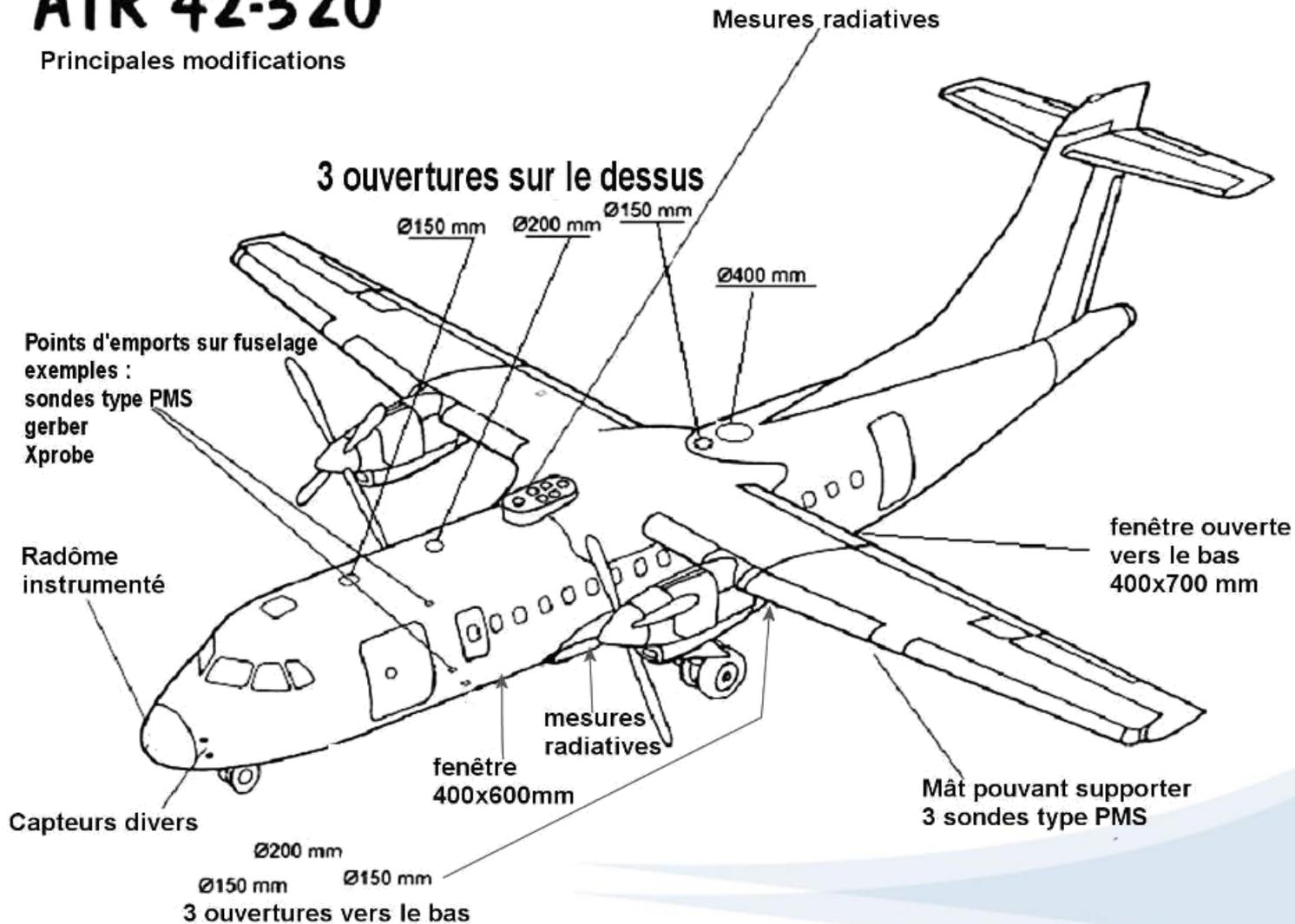


Piper-Aztec:
*Basse altitude, survols
urbains*

Charge utile de 300 kg, attitude max 3 km,
vitesse 70 m/s

ATR 42-320

Principales modifications



Provisions ATR Nadir

2 fosses de dimensions 45 x 66 cm + 3 ouvertures de 15 à 25 cm de diamètre. Possibilités d'intégrer des hublots transparents, radômes, ou tout autre équipement



FALCON 20 GF
S/N 397
F-GBTM

Modification avion biréacteur

Moteurs ATF3-6A-4C

Becs hypersustentateurs sur toute la longueur de l'aile

Perche anémométrique

Couronne capteurs météo

Petit hublot 200mm

2 fenêtres photo 515mm protégées par un volet

2 hublots 342mm vers le haut

4 ouvertures 80mm

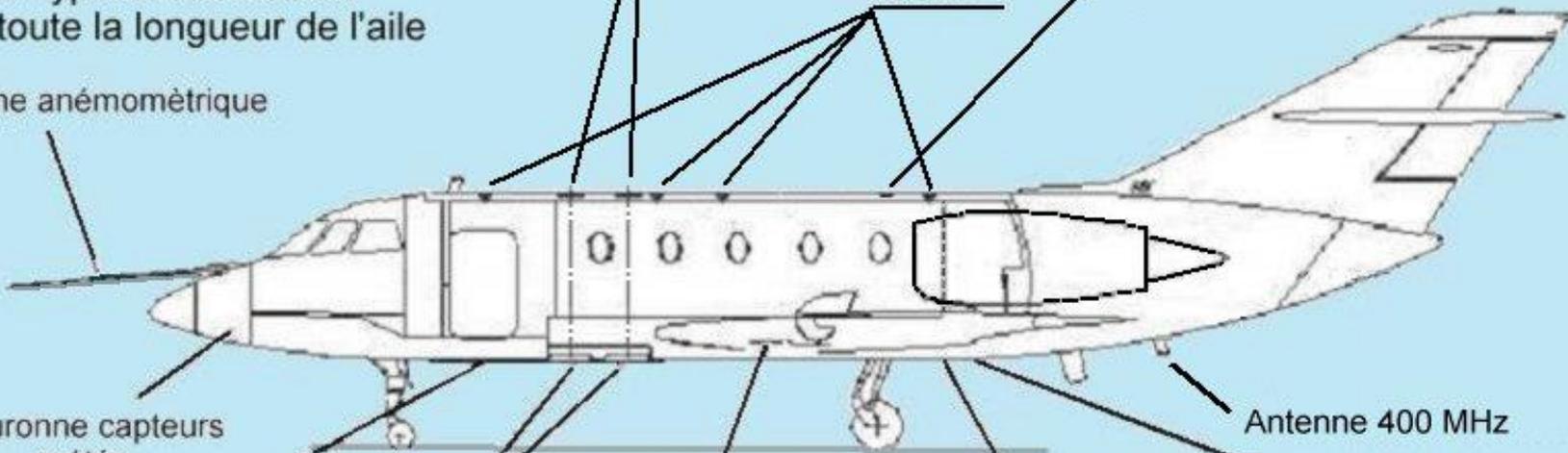
Antenne DGPS spécifique

3 caissons porte capteurs hors zone pressurisée

4 points d'emport, sous les ailes, équipés de pylones ALKAN (standard NATO 14") + mâts d'adaptations pour installation d'un PMS + câblage sur points internes pour bidons instrumentés

Antenne 400 MHz

Largage pour dropsondes



Provisions Falcon 20

Nadir

2 hublots transparents de diamètres 51 cm + 1 ouverture de 20 cm. Possibilités d'intégrer des radars, lidar ou tout autre équipement.

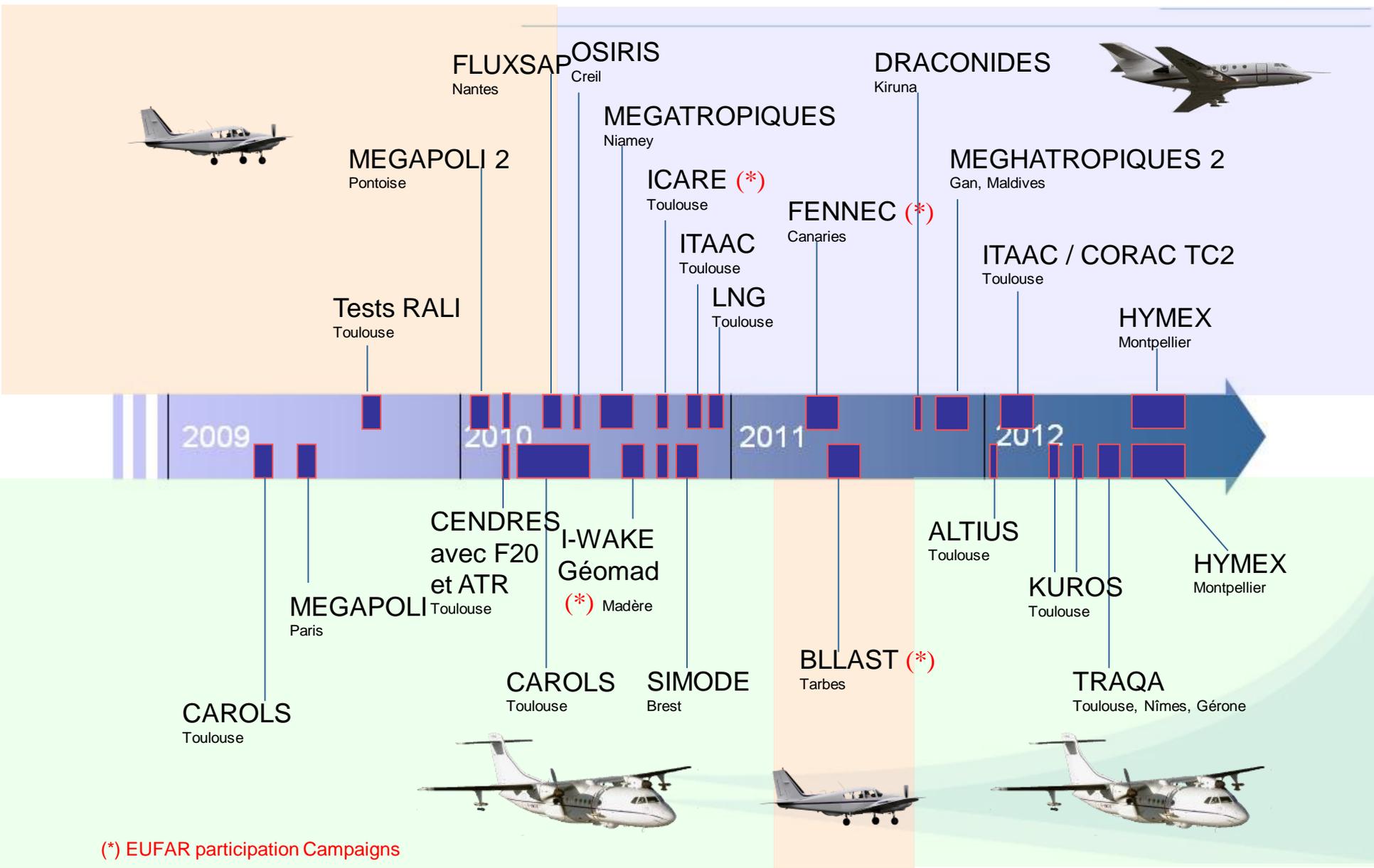


Provisions Piper Aztec Nadir

Une ouverture de diamètre 31 cm donnant sur cabine, possibilité d'installation de caméras ou autres équipements. Caisson de 40 x 40 x 15 cm



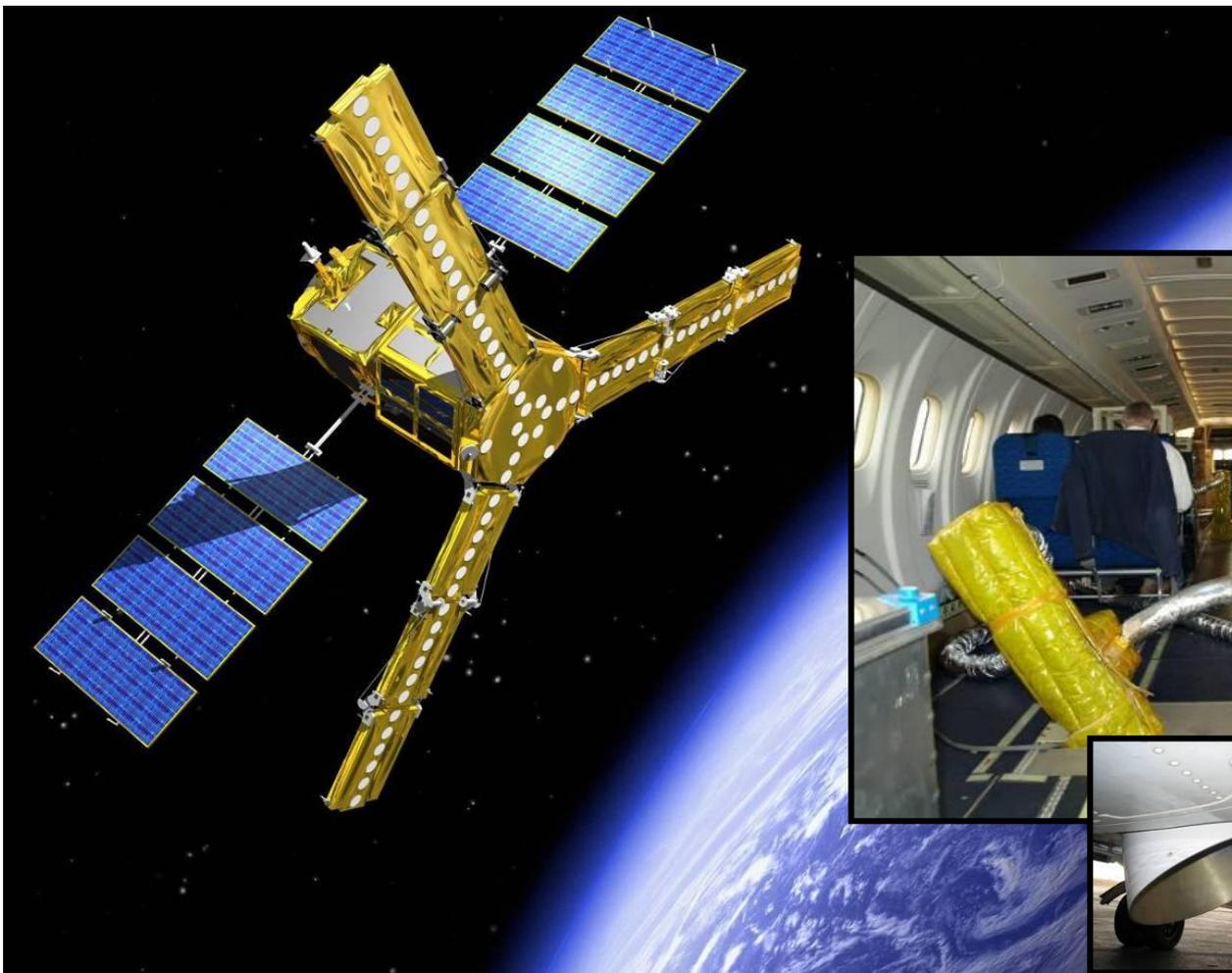
2009/2012 Flights campaigns



(*) EUFAR participation Campaigns

Tests instrumentaux pour CAL/VAL du satellite SMOS

- Instrumentation : radiomètre μ ondes CAROLS + radar bande C STORM
- 66 heures de vol avec l'ATR 42



- Avions avec possibilités d'intégration simultanées de nombreux instruments
- Hyper spectral : grandes perspectives scientifiques => développement de collaborations possibles (en cours avec ONERA)
- Si nouvelle communauté scientifique utilisatrice => possibilité d'intégrer dans plan d'investissement SAFIRE l'achat d'instruments hyper spectraux
- N'hésitez donc pas à contacter SAFIRE pour exprimer vos besoins :

Lior PEREZ, Directeur, lir.perez@safire.fr, 0534572301

Aurélien BOURDON, Directeur Adjoint , aurelien.bourdon@safire.fr, 0534572305

Thierry PERRIN, Responsable Equipe InStrumentation, thierry.perrin@safire.fr, 0534572310